



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 22 ΙΟΥΝΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
152

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 363

*Περί διαρρυθμίσεως των επί των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως επιβαλλομένων φόρων.*

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Υψηφίσταται ομοφώνως μετά της Βουλής, άπερασίσταμεν:  
\*Άρθρον 1.

Ειδικός φόρος καταναλώσεως  
επί εισαγομένων επιβατικών αυτοκινήτων.

1. "Αμαξαι αυτοκίνητοι διά την μεταφοράν προσώπων της δασμολογικής κλάσεως 87.02 Α2, έξαιρέσει των JEEP. άσθενοφόρων, νεκροφόρων και λοιπών αναλόγων χρήσεων, εισαγόμεναι εκ της άλλοδαπής υποβάλλονται εις ειδικόν φόρον καταναλώσεως επί τη βάσει του κυλινδρισμού του κινητήρος και της κατά τας ίσχύουσας εκάστοτε διατάξεις διαμορφωμένης δασμολογητέας αξίας αυτών, ως άκολουθώς:

α) "Επί κυλινδρισμού κινητήρος μέχρι μὲν και 1.200 κυβικών εκατοστών δρχ. 23 ανά κυβικόν εκατόστών, άνω δὲ των 1200 κυβικών εκατοστών δρχ. 28 ανά κυβικόν εκατόστών, του συνολικού ποσού του φόρου μή δυνάμενου νά υπερβῇ τὸ ποσόν των 50.000 δρχ.

β) "Ο κατά τὰ άνωτέρω προκύπτων ειδικός φόρος καταναλώσεως, προσαυξάνεται κατά 2% ανά χιλιάς (1.000) δρχ. δασμολογητέας αξίας, πέραν της τοιαύτης των 50.000 δραχμών.

2. "Αμαξαι ήλεκτροκίνητοι διά την μεταφοράν προσώπων της δασμολογικής κλάσεως 87.02Α2β, εισαγόμεναι εκ της άλλοδαπής υποβάλλονται εις ειδικόν φόρον καταναλώσεως εκ δραχμών τεσσάρων χιλιάδων (4.000) ανά μονάδα φορολογήσιμου ήποδυνάμεως. "Ο ούτω προκύπτων ειδικός φόρος καταναλώσεως προσαυξάνεται κατά 2% ανά χιλιάς (1.000) δραχμής δασμολογητέας αξίας, πέραν της τοιαύτης των εκατόν χιλιάδων.

3. Τὰ κατά τας διατάξεις: 1) Του άρθρου 2 του Ν. 2778/1954 «περί τελωνισμού ειδών άτομικής χρήσεως και επίπλων μετατιθεμένων Έλλήνων διπλωματικών και προξενικών υπαλλήλων», 2) του άρθρου 17 του Ν.Α. 2544/1953 «περί τελωνισμού ειδών άτομικής χρήσεως επιβατών κλπ.», ως τουτο αντικατεστάθη διά του άρθρου 6 του Α.Ν. 156/1967 «περί ρυθμίσεως δασμολογικών τινων θεμάτων κλπ.» και 3) του άρθρου 12 του Ν.Α. 2544/1953, ως τουτο αντικατεστάθη διά του άρθρου 5 του Α.Ν. 156/1967, εισαγόμενα υπό των έν αυταίς αναφερομένων προσώπων επιβατικά αυτοκίνητα, υποβάλλονται εις τὸ τρίτον του υπό των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένου κατά περίπτωσιν ειδικού φόρου καταναλώσεως. Είς τὸ αὐτὸ ποσόν ειδικού φόρου υποβάλλονται και τὰ εισαγόμενα επιβατικά αυτοκίνητα υπό των άπελαυομένων, επαναπατριζομένων και προσφύγων όμογενών.

4. Τὰ κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου υποκείμενα εις ειδικόν φόρον καταναλώσεως αυτοκίνητα, άπαλλάσσονται πάντων των επ' εύχαιρία της εισαγωγής εισπραττομένων φόρων, τελών, εισφορών ή δικαιωμάτων, υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων. έξαιρέσει των δασμών.

5. "Εκ του εισπραττομένου κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου ειδικού φόρου καταναλώσεως, ποσοστὴν έξ 8% άποδίδεται εις τὸν "Οργανισμόν Γεωργικῶν "Ασφαλίσεων και έξ 1% εις τούς δικαιούχους του Ν.Α. 3883/1958 «περί μειώσεως της προσθέτου φορολογίας του Α.Ν. 788/1948 κλπ.».

"Οσαύτως εκ του εισπραττομένου ως άνω φόρου, επί των τελωνιζομένων εις την περιοχὴν της Δωδεκανήσου αυτοκινήτων, ποσοστὸν εκ 4% άποδίδεται υπέρ των Δήμων και Κοινοτήτων της περιοχής ταύτης.

\*Άρθρον 2.

Ειδικός φόρος καταναλώσεως επί των έν τη ήμεδαπῇ κατασκευαζομένων επιβατικών αυτοκινήτων.

1. Είς τὸν κατά τὸ προηγούμενον άρθρον ειδικόν φόρον καταναλώσεως υπάγονται, υπό τας αὐτάς διακρίσεις και τὰ έν τη ήμεδαπῇ κατασκευαζόμενα, διασκευαζόμενα ή συναρμολογούμενα επιβατικά αυτοκίνητα.

2. Πάντα τὰ θέματα τὰ άφορώντα εις την υποβολήν της δηλώσεως, την επαλήθευσιν των επιδοθεισών δηλώσεων, την βεβαίωσιν και είσπραξιν του έν παραγράφῳ 1 του παρόντος άρθρου φόρου, περιλαμβανομένων και των άφορώντων εις τας προσυζητήσεις, την παραγραφήν του δικαιώματος του Δημοσίου, την άσκησιν προσφυγών και ένδίκων μέσων και έν γένει εις την διαδικασίαν βεβαίωσης του φόρου, διέπονται υπό των ίσχυουσών εκάστοτε διατάξεων εις την φορολογίαν κύκλου εργασιών.

3. Διὰ την εφαρμογήν του παρόντος άρθρου, ως δασμολογητέα αξία λαμβάνεται ή τιμή πωλήσεως των ειδών τούτων υπό των κατασκευαστών, διασκευαστών ή των ενεργούντων την συναρμολόγησιν αυτών, μειωμένη κατά πενήτηκοντα επί τοίς εκατόν (50%), έφ' όσον ή έν τῷ έσωτερικῷ προστιθέμενη αξία εις τὸ κόστος του αυτοκινήτου υπερβαίνει τὸ εικοσι πέντε επί τοίς εκατόν (25%) άλλως ή τιμή πωλήσεως, μειούται κατά τριάκοντα επί τοίς εκατόν (30%).

4. Τὰ άκαθάριστα έσοδα των βιομηχανικών και βιοτεχνικών επιχειρήσεων τὰ προσρχόμενα εκ πωλήσεως επιβατικών αυτοκινήτων, περί των τὸ παρὸν άρθρον, άπαλλάσσονται του φόρου κύκλου εργασιών του προβλεπομένου υπό του έδαφίου α' του άρθρου 1 του Α.Ν. 660/1937 «περί του φόρου επί του κύκλου εργασιών».

"Ομοίως αί λόγω πωλήσεως μεταβιβάσεις των αυτοκινήτων τούτων υπό των έν λόγω επιχειρήσεων άπαλλάσσονται των υπό του Ν.Α. 1146/1972 «περί τρόπου μεταβιβάσεως εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί αυτοκινήτων όχημάτων και μοτοσυκλεττών» προβλεπομένων τελών χαρτοσήμου.

## \*Άρθρον 3.

Εφ' άπαξ πρόσθετον ειδικόν τέλος επιβατικών αυτοκινήτων και αυτοκινήτων ποδηλάτων ιδιωτικής χρήσεως.

1. Από της ισχύος του παρόντος, επί επιβατικών αυτοκινήτων τιθεμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ὡς ιδιωτικῆς χρήσεως, τὸ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ άρθρου 15 τοῦ Ν. 2367/1953 «περὶ τίτλων κυριότητος, ταξινόμησεως, ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ φορολογίας αυτοκινήτων», ὡς ἰσχύει, ἐφ' άπαξ πρόσθετον ειδικόν τέλος ὀρίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητήρος αὐτῶν, ὡς ἀκολουθῶς:

α) Μέχρι καὶ χιλίων διακοσίων (1.200) κυβικῶν ἐκατοστῶν εἰς δραχμὰς πενήκοντα (50) ἀνὰ κυβικὸν ἐκατοστὸν καὶ β) διὰ τὰ πέραν τῶν χιλίων διακοσίων (1200) κυβικὰ ἐκατοστὰ εἰς δρχ. ἑκατὸν (100) ἀνὰ κυβικὸν ἐκατοστόν.

2. Τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προκύπτον ποσὸν τοῦ ἐφ' άπαξ προσθέτου ειδικοῦ τέλους δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν εἰκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) δρχ. οὐδὲ ἀνώτερον τῶν τριακοσίων χιλιάδων (300.000) δρχ.

3. Από της ισχύος τοῦ παρόντος, ἐπὶ τῶν αυτοκινήτων ποδηλάτων (σκούτερ, μοτοσυκλεττῶν) ιδιωτικῆς χρήσεως, τῶν τιθεμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβάλλεται ἐφ' άπαξ πρόσθετον ειδικόν τέλος ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητήρος αὐτῶν, ὀριζόμενον εἰς εἴκοσι (20) δρχ. ἀνὰ κυβικὸν ἐκατοστόν. Τὸ οὕτω προκύπτον ποσὸν τοῦ ἐφ' άπαξ προσθέτου ειδικοῦ τέλους δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) δραχμῶν, οὐδὲ ἀνώτερον τῶν εἰκοσι χιλιάδων (20.000) δραχμῶν.

4. Ἡλεκτροκίνητα επιβατικὰ αὐτοκίνητα, τιθέμενα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ὡς ιδιωτικῆς χρήσεως, ὑποβάλλονται εἰς ἐφ' άπαξ πρόσθετον ειδικόν τέλος, ἴσον πρὸς τὸ δεκαπλάσιον τῶν ὀριζομένων δι' αὐτὰ τελῶν κυκλοφορίας ἐνὸς ἐξαμήνου.

5. Αὐτοκίνητα ὀχήματα μετὰ μονίμου κλειστοῦ ἀμαξώματος ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἡμίσεος (1/2) τόννου, τιθέμενα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ὡς φορητὰ ιδιωτικῆς χρήσεως, ὑποβάλλονται εἰς τὸ ἥμισυ τοῦ ὑπὸ τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος άρθρου ὀριζομένου ἐφ' άπαξ προσθέτου ειδικοῦ τέλους διὰ τὰ επιβατικὰ αὐτοκίνητα ιδιωτικῆς χρήσεως.

6. Τὰ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐκποιούμενα μεταχειρισμένα επιβατικὰ αὐτοκίνητα, τὰ ὁποῖα τίθενται ὑπὸ τῶν ἀγοραστῶν εἰς κυκλοφορίαν ὡς ιδιωτικῆς χρήσεως ὑποβάλλονται εἰς ἐφ' άπαξ πρόσθετον ειδικόν τέλος, ἴσον πρὸς τὰ κατὰ περίπτωσιν τέλη κυκλοφορίας ἐνὸς ἐξαμήνου.

7. Τοῦ ἐφ' άπαξ προσθέτου ειδικοῦ τέλους ἔξαιροῦνται:

α) Τὰ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 17 τοῦ Ν. 2367/1953, ὡς ἰσχύει ἡ διατάξιν μεταγενεστέρων νόμων τυγχάνοντα ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τῶν τελῶν κυκλοφορίας αὐτοκίνητα μόνον ἐφ' ὅσον διὰ τὰ αὐτοκίνητα αὐτὰ ἀπαλλάσσονται οἱ κάτοχοι αὐτῶν καὶ ἀπὸ τῶν εἰσγωγικῶν δασμῶν.

β) Τὰ τρίκυκλα αὐτοκίνητα ποδήλατα τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ μεταφοράς.

## \*Άρθρον 4.

## Κυλινδρισμός κινητήρος.

Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 1, 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος νόμου λαμβανόμενος κυλινδρισμὸς τοῦ κινητήρος διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ειδικοῦ φόρου καταναλώσεως καὶ ἐφ' άπαξ προσθέτου ειδικοῦ τέλους, δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τοῦ καθοριζομένου ὑπὸ τοῦ ἐργαστασίου κατασκευῆς καὶ περιλαμβανομένου εἰς τὰ διεθνή περὶ αὐτοκινήτων ἐντυπα τεχνικῶν προδιαγραφῶν διὰ τὸν συγκεκριμένον τύπον αὐτοκινήτου.

## \*Άρθρον 5.

Τέλη κυκλοφορίας ἡλεκτροκινήτων επιβατικῶν αὐτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως.

1. Τὰ ἡλεκτροκίνητα επιβατικὰ αὐτοκίνητα ιδιωτικῆς χρήσεως ὑπόκεινται εἰς τὰ κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις ἐπιβαλλόμενα τέλη κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων βενζινοκινήτων επιβατικῶν αὐτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως.

2. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν τελῶν κυκλοφορίας τῶν ἡλεκτροκινήτων επιβατικῶν αὐτοκινήτων, ἡ φορολογήσιμος ἰσχύς καθορίζεται ἴση πρὸς τὸ ἐν τρίτον (1/3) τῆς δυναστικῆς ἰσχύος τοῦ ἡλεκτροκινήτου αὐτῶν. Κλάσμα ἰσχύος μεγαλύτερον ἢ ἴσον τοῦ ἡμίσεος ἵππων λογίζεται ὡς ἀνέραιος ἵππος ἰσχύος, κατώτερον δὲ τούτου δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

## \*Άρθρον 6.

## Ρύθμισις διαδικαστικῶν θεμάτων.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δύναται νὰ ὀρίζονται: α) τὰ προσκτετα ὑπὸ τῶν εἰσγωγέων στοιχεῖα ἡ ἐγγραφα ἀναγκαῖα ἢ πρόσφορα διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς δασμολογητέας ἀξίας καὶ τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητήρος τῶν ὑπ' αὐτῶν εἰσαγόμενων αὐτοκινήτων, β) αἱ ἀναγκαῖαι διαδικασαὶ ἡ διατυπώσεις διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου.

2. Διὰ τῆς ἀνωτέρω ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, δύναται νὰ συνιστᾶται ειδικὸν ὄργανον διὰ τὸν ἐλεγχον τῆς κανονικότητος τῶν ὑπὸ τὸ στοιχεῖον α' ὀριζομένων δικαιολογητικῶν.

## \*Άρθρον 7.

## Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Από της ἐνάρξεως τῆς ισχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

α) Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν.Δ. 2541/1953 «περὶ ἀναπροσαρμογῆς τοῦ δασμοῦ ἐνίων κλάσεων τοῦ τελωνειακοῦ Δασμολογίου Ἐισαγωγῆς καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ άρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 2635/1953.

β) Τὸ Ν.Δ. 341/1974 «περὶ διαρρυθμίσεως τοῦ φόρου πολυτελείας επιβατικῶν αὐτοκινήτων».

γ) Ἡ ὑπ' ἀριθ. 173/1962 πράξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ διαρρυθμίσεως τοῦ ἐφ' άπαξ προσθέτου ειδικοῦ τέλους επιβατικῶν αὐτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως τὸ πρῶτον τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι», ὡς αὕτη ἐκυρώθη, ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

δ) Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. 4288/1963 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 173/1962 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου».

ε) Ἡ παράγραφος 3 τοῦ άρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 3829/1958 «περὶ φορολογικῶν μέτρων ἀποσκοπούντων εἰς τὸν περιορισμὸν τῆς καταναλώσεως εἰδῶν τινῶν πολυτελείας», ὡς ἰσχύει καὶ στ) ἡ παράγραφος 3 τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 4535/1966 «περὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν τινῶν διατάξεων».

2. Ὡσαύτως, ἀπὸ της ισχύος τοῦ παρόντος διαγράφονται ἐκ τοῦ πίνακος τῶν εἰδῶν τῆς περιπτώσεως Ζ' τῆς παραγρ. 1 τοῦ άρθρου 11 τοῦ Νόμου 4169/1961 «περὶ Γεωργικῶν Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων» αἱ «Αὐτοκίνητοι ἀμαξαὶ συνήδεις επιβατικαὶ ἐκ τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 8702Α1γ ἀρχικῆς ἀξίας ἄνω τῶν 1.800 δολλαρίων FRANCO USINE».

## \*Άρθρον 8.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ της ἐπομένης τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 1, τῶν ὑπὸ στοιχ. α καὶ β περιπτώσεων τῆς παραγρ. 1 τοῦ άρθρου 7, ὡς καὶ τῆς παραγράφου 2 τοῦ αὐτοῦ άρθρου, ὧν ἡ ἰσχύς ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς 8ης Ἰουνίου 1976.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1976

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ**

**ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ**